

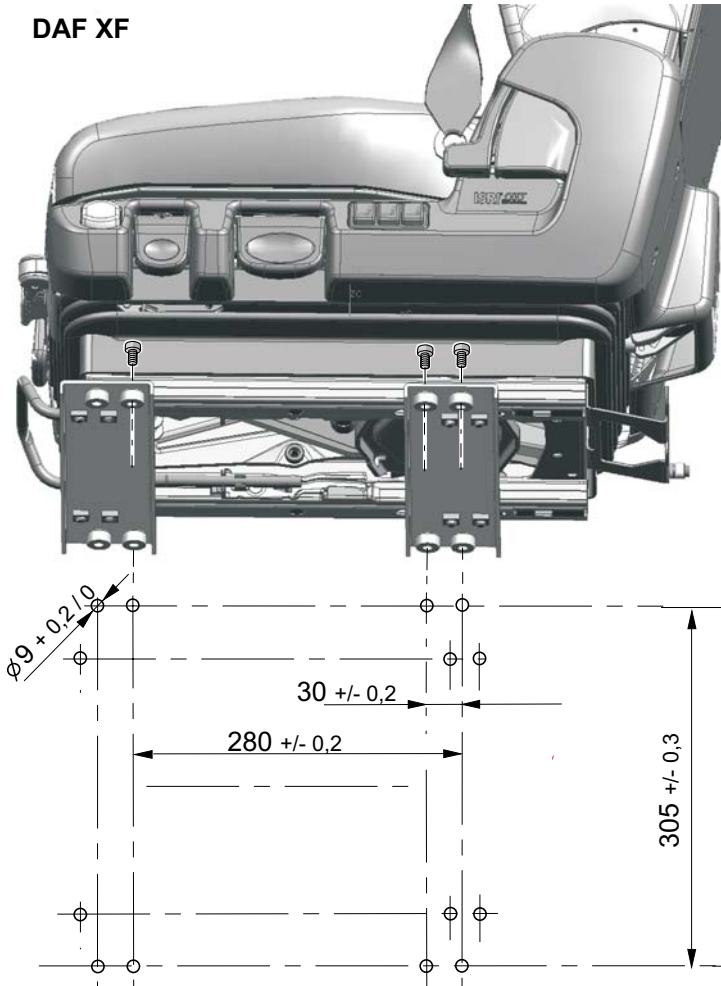
Dieser Sitz ISRI 6860 / 875 ist einbaufertig für DAF XF- und CF Fahrzeuge.

Der Sitz entspricht hinsichtlich der Fahrerposition (Sitzreferenzpunkt bzw. R- Punkt) dem Originalsitz. Die Festigkeit des Sitzes wurde durch den TÜV Rheinland Krafftahrt GmbH geprüft und bestätigt (siehe Bestätigung Nr. 85XS0342-00 für Sitzfestigkeit, Festigkeit der Gurtverankerungspunkte und den Sicherheitsgurt).

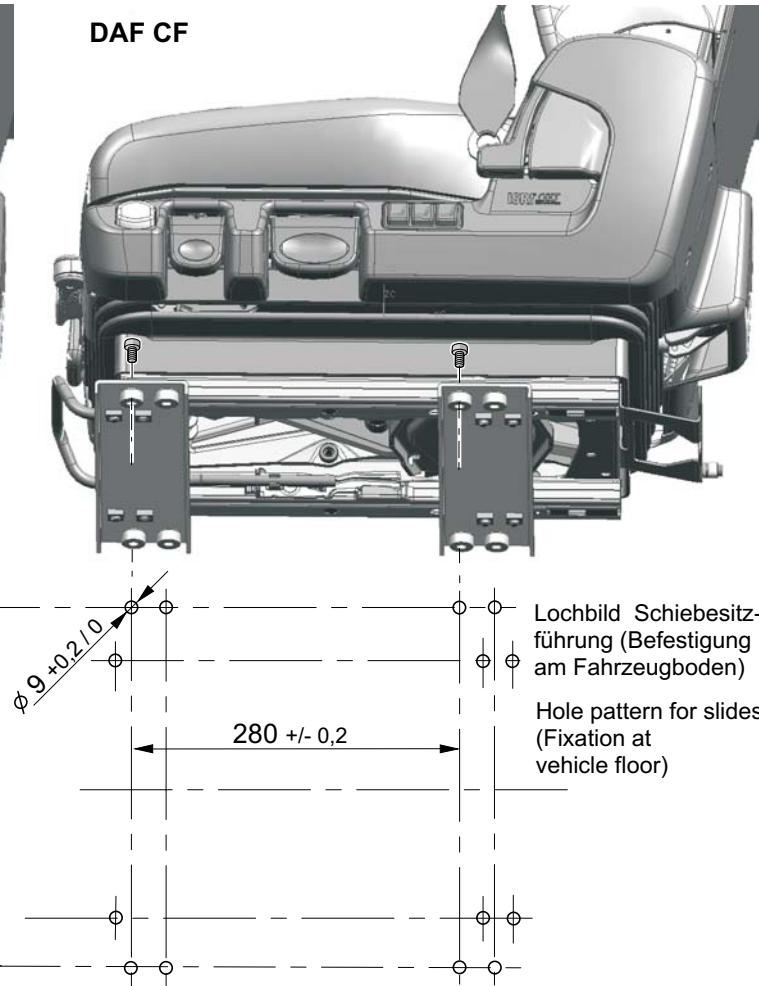
This seat ISRI 6860 / 875 is ready for installation in DAF XF- and CF vehicles.

Regarding driver position the seat corresponds to the original seat (Seat reference point resp. R - point) . The stability of this seat was checked and certificated by TÜV Rheinland Krafftahrt GmbH (see certification no.85XS0342-00 for seat stability, stability of belt anchorage points and safety belt).

DAF XF



DAF CF



Der Sitz darf nur von Werkstatt - Fachpersonal montiert werden.

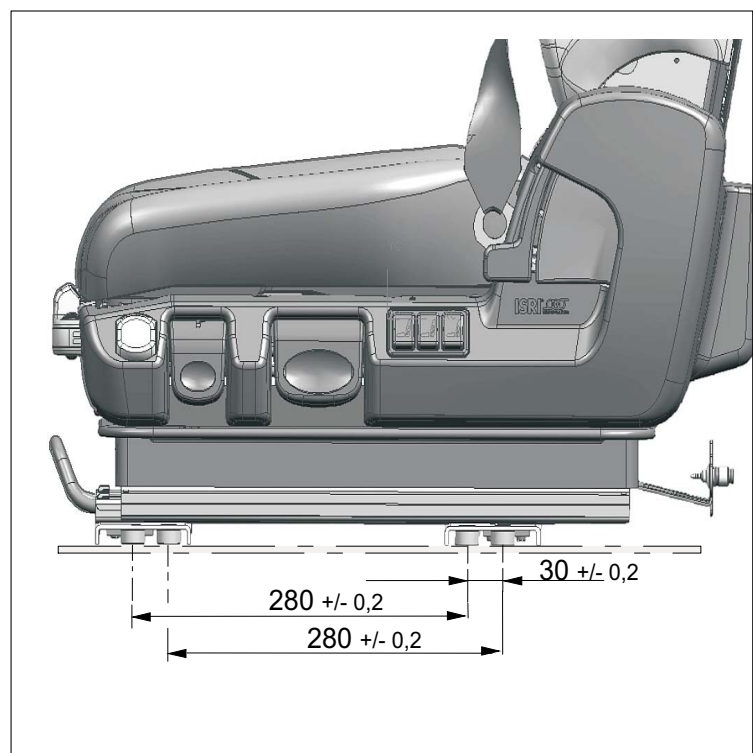
Dieser Sitz ist nicht für den Einbau in Fahrzeuge geeignet, in denen zuvor ein Sitz mit Gurtstraffer montiert war und darf ebenso nicht in Fahrzeuge mit Airbagsystem eingebaut werden.

Ist der Sitz nicht mit Klimatisierung ausgestattet, enthält das Gurtschloss keinen Sensor für das Warnsignal zum Anlegen des Gurtes (evtl. Fehlermeldung im Fahrzeug).

The seat has to be installed only by workshop specialists.

This seat is not suitable for vehicles, in those a belt with pretensioner was mounted before and it is not allowed to be mounted in vehicles with airbag system as well.

If the seat is not equipped with air conditioner, seat's belt buckle does not include a sensor for setting a warning signal to fasten the belt (possibly error signal in vehicle).



Verschraubung des Sitzes im Fahrzeug mit Schrauben M 8 - 10.9 (nach Angaben des Fahrzeugherstellers)
Bolting of seat in vehicle with screws M 8 - 10.9 (following the instructions of vehicle manufacturer)