



Bedienungsanleitung

Instruction manual

ISRI 6860/875

D

Allgemeines

- Lesen Sie die Bedienungsanleitung vor der ersten Benutzung Ihres Sitzes und machen Sie sich mit der Technik vertraut.
- Führen Sie die Bedienungsanleitung immer zugänglich im Fahrzeug mit.
- Der Erstbesitzer ist im Falle einer Veräußerung des Fahrzeuges verpflichtet, dem Nachfolger diese Bedienungsanleitung mit auszuhändigen.



Wichtige Hinweise

Bei Nichtbeachtung der folgenden Hinweise erlischt die Haftung und Gewährleistung. Eine Nichtbeachtung dieser Warnhinweise kann zu schweren Verletzungen bei Ihnen oder anderen führen:

- Der Sitz darf nur vom Werkstatt- Fachpersonal montiert und repariert werden.
- Beim Einbau und Anschließen des Sitzes in das Fahrzeug sind die Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu beachten.
- Veränderungen am Sitz sind unzulässig.
- Es dürfen nur originale Ersatzteile verwendet werden.
- Befestigungen und Verriegelungen sind regelmäßig zu überprüfen.
- Benutzen Sie keine beschädigten oder fehlerhaften Sitze.
- Defekte Bauteile umgehend reparieren bzw. austauschen lassen.
- Gebrochene Stahlteile dürfen nicht geschweißt werden.
- Ein defekter Gurt muss umgehend ausgetauscht und darf nicht repariert werden.
Ein Gurt ist unter anderem dann defekt, wenn das Guriband Risse, deutliche Scheuerstellen, Quetschungen oder Ausfransungen aufweist, aufgrund von mangelhaftem Aufrollverhalten des Gurtbandaufrollers nicht straff genug anliegt, das Gurtschloß nicht einwandfrei die Gurtzunge verriegelt bzw. Beschlagteile beschädigt oder gebrochen sind. Defekte Gurte mit Gurtstraffern dürfen nur vom entsprechenden autorisierten Fachpersonal (nach §14 des Sprengstoffgesetzes) ausgetauscht werden. Vor Verschrottung muss der Gurtstraffer von dafür ausgebildetem, autorisiertem Fachpersonal gezündet oder einem hierzu autorisiertem Dienstleister übergeben werden.
Ein Rückversand darf nur in geschützten und gekennzeichneten Sicherheitsverpackungen erfolgen (gemäß ADR, Gefahrgutbeförderungsgesetz) oder der Gurt muß vorher gezündet werden (siehe oben).
- Nach Fahrzeugunfall muss der Sitz komplett ausgetauscht werden.
- Verwenden Sie zum Reinigen des Sitzes nur ein leicht angefeuchtetes Tuch ohne scharfe Reinigungsmittel.
- Der Bezugsstoff darf nicht durchfeuchtet werden.
- Aus Gründen der Sicherheit darf der Sitz nur bei stehendem Fahrzeug und angezogener Handbremse eingestellt werden.
- Ein falsch eingestellter Sitz gefährdet Ihre Fahrsicherheit und Gesundheit.
- Stellen Sie vor Fahrtantritt den Sitz optimal auf Ihren Körper ein, insbesondere bei Fahrerwechsel.
- Der Sitz ist nur für ein Fahrergewicht von nicht mehr als 150 kg geeignet.
- Alle Verstellmechanismen müssen hörbar einrasten. Um ein Verschleiß der Verstellmechanismen zu vermeiden, sind die Betätigungshebel über den ganzen Betätigungsweg zu bedienen.
- Der Sitz darf nicht als Aufstieghilfe benutzt werden.
- Stellen Sie nichts auf den Sitz und decken Sie ihn nicht ab.
- Bei unsachgemäßer Handhabung der Sitzheizung bzw. falschem Anschluss, kann es zur Überhitzung der Heizung kommen.
- Bei der Fahrt ohne Beifahrer ist darauf zu achten, dass die Sitzheizung des Beifahrersitzes ausgeschaltet ist.
- Schnallen Sie sich während der Fahrt immer an und neigen Sie auch als Beifahrer die Rückenlehne nicht zu weit nach hinten.
- Schnallen Sie mit dem Gurt nur eine Person an und befestigen Sie keine Gegenstände auf dem Sitz.
- Der Stoßdämpfer muss so straff eingestellt sein, dass auch bei schlechter Fahrbahn immer der Kontakt zu den Pedalen gewährleistet ist.
- Der elektrische Anschluss des Sitzes darf nur über die Fahrzeugzündung erfolgen.

Tips zum richtigen Sitzen

- Horizontaleinstellung so einstellen, dass die Pedale bequem erreicht und ohne Kraftanstrengung durchgetreten werden können.
- Die Rückenlehne muss so weit aufrecht gestellt werden, dass das Lenkrad auch noch mit leicht angewinkelten Armen erreicht werden kann.
- Die Lendenwirbelstütze ist dazu da, sowohl ein Hohlkreuz als auch einen Rundrücken zu verhindern. Entscheidend ist, dass der Rücken vom Gesäß bis zu den Schulterblättern vollständig an der Lehne anliegt.
- Der Stoßdämpfer darf nicht so weich eingestellt sein, dass es bei Bodenwellen zu einem Durchschlag des Sitzes kommen kann.
- Die Sitzklimatisierung wird nicht automatisch abgeschaltet. Die Bedienung erfolgt in Eigenverantwortung des Benutzers.
- Um den Körper vor Unterkühlung zu schützen wird automatisch die Sitzheizung zugeschaltet.



General information

- Please read the operating instructions thoroughly before using the ISRI seat. Become familiar with its technical features.
- Keep the operating instructions within the vehicle.
- The first owner is obliged, to hand out this manual to the next owner in case of selling the truck.

⚠ Warning notes
 If you don't consider the following instruction, the liability and warranty will be lost. Breaking these rules could cause serious or fatal injury to yourself and others:

- The seat has to be installed or repaired only by workshop specialists.
- When the seat will be mounted and connected in the vehicle, the guidelines of the vehicle manufacturer have to be considered.
- Changings on the seat are inadmissible.
- Only original spare parts have to be used.
- Seat anchorages and locking mechanisms have to be checked frequently.
- Don't use a damaged or faulty seat.
- Defective parts have to be repaired or exchanged immediately.
- It is not allowed to weld broken steel parts.
- A defective safety belt must be exchanged immediately and is not allowed to be repaired.
 A belt/webbing shall be regarded as defective in case of rubbing spots, rips, squeezed or frayed, if the belt/webbing is not tight enough to the body due to bad retraction or if the belt buckle doesn't engage properly the belt tongue or if fittings and plastic covers are damaged or cracked. Defective belts with pretensioner are only allowed to be exchanged by qualified workshop staff which is authorised according to the national laws for the handling of explosives.
 Use only labeled protection package for shipping belts with pretensioner. This authorised staff has to ignite the belt pretensioner before scrapping or if the shipping will be accomplished in boxes which are not conform to the requirements. Otherwise the belt with the not ignited pretentioner must be handed out to an service company which is authorised for scrapping of explosives accourding to the national laws.
- After a vehicle accident the seat must be exchanged completely.
- For cleaning the seat, use only an slightly dampened cloth without strong solvents.
- The upholstery cover shall not be soaked.
- Due to reasons of road safety, the seat must only be adjusted when the vehicle is stationary and the hand brake is pulled.

- A wrong adjusted seat risks your driving safety and health.
- Before driving adjust the seat optimal to your body, particularly when changing the driver.
- The seat is suitable for the operator's weight of maximum 150 kg
- All adjustment mechanism must engage audibly. Move levers over the complete operation stroke to avoid wear of the mechanism.
- The seat shall not be used as ascent help.
- Do not place anything on the seat and don't cover the seat.
- Inappropriate handling of seat heating, respectively wrong connection, can lead to overheating.
- When driving without passenger, take care that the seat heating of the passenger seat are switched off.
- Always use the seat belt and don't adjust the backrest too much backwards when driving, even for the passenger.
- Fasten only one person by one belt and don't fasten anything on the seat.
- The shock absorber must be adjusted so tautly, that even when driving a bad road, the contact to the pedals is ensured.
- The electrical connection of the seat has to be installed by the vehicle ignition.

Advices for correct and comfortable seating

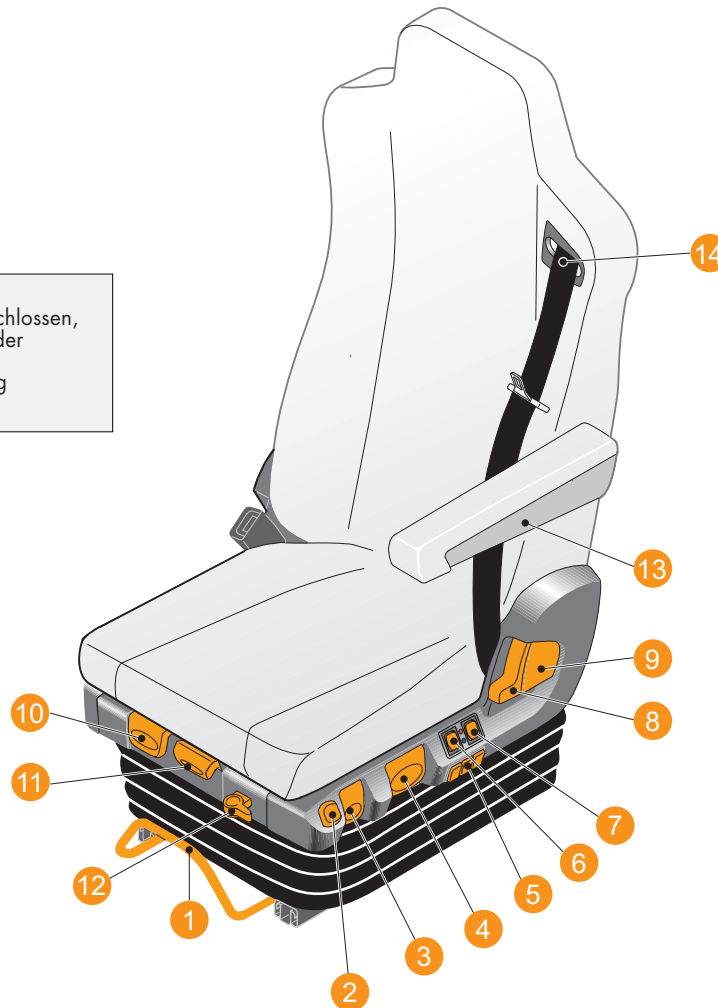
- Adjust the horizontal adjustment in such a way, that the pedals can be reached easily and can be tromped without any efforts to the floor.
- Adjust the backrest to an inclination that the steering wheel can be reached also with angled arms.
- The lumbar support shall avoid a hollow-back or a humpback. Take care that your complete back abuts to the backrest from the bottom to the shoulder.
- Don't adjust the shock absorber so softly that on rough roads the seat will knock through.
- The active ventilation system doesn't switch off automatically. The operating happens in self-responsibility of the user.
- In order to avoid hypothermia of the body, a continuous operation of the active ventilation system is not to be recommended.

Der elektrische Anschluss des Sitzes darf nur über die Fahrzeugzündung erfolgen.

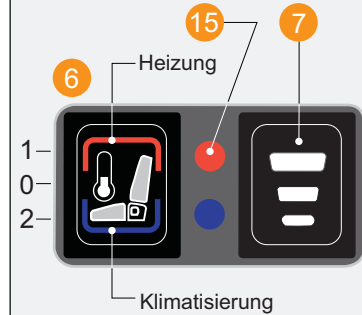
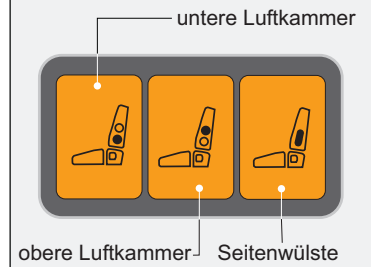


Pyrotechnischer Gurt

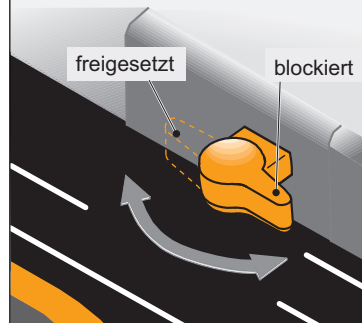
Wird der Gurt **nicht** an das Airbagsteuergerät angeschlossen, muß der grüne Anschlußstecker direkt am Gurt hinter der Rückenabdeckung abgezogen werden. Spätere Nutzer müssen auf die Funktionseinschränkung hingewiesen werden.



5 Integriertes Pneumatiksystem



12 Horizontalfederung



Aus Gründen der Sicherheit darf der Fahrersitz nur bei stehendem Fahrzeug eingestellt werden !

- 1 Horizontaleinstellung**
Hebel vollständig hochziehen und Sitz verschieben.
Hebel wieder einrasten lassen.
- 2 Absenkung**
Wippe nach unten drücken:
Sitz wird in unterste Position abgesenkt (Ein/Ausstiegshilfe).
Wippe nach oben drücken (bei abgesenktem Sitz):
Sitz fährt in die zuletzt eingestellte Höhe.
- 3 Dämpfereinstellung**
Durch das Einstellen des Dämpfers kann das Schwingungsverhalten des Sitzes optimal jeder Fahrbahn und jedem Fahrer angepasst werden.
Griff oben: minimale Dämpferkraft - Fahrt auf ebener Straße.
Griff unten: maximale Dämpferkraft - Fahrt auf rauher Straße.
- 4 Höheneinstellung**
Griff ziehen bzw. drücken und die gewünschte Sitzhöhe einstellen.
- 5 Integriertes Pneumatiksystem (IPS)**
Taste drücken um eine optimale Körperanpassung der Rückenlehnenkontur zu erhalten.
- 6 Heizung / Klimatisierung**
Durch Befätigen des Kippschalters kann die Sitzheizung oder die Klimatisierung ein bzw. ausgeschaltet werden.
Mittelstellung (Position 0): Heizung und Klimatisierung ausgeschaltet.
Oben gedrückt (Position 1): Heizung eingeschaltet (rote Leuchte).
Unten gedrückt (Position 2): Klimatisierung eingeschaltet (blaue Leuchte).
Heizung und Klimatisierung sind mittels Kippschalter **7** in drei Stufen einstellbar.
- 8 Schulteranpassung**
Griff hochziehen und obere Rückenlehnenhälfte durch Anpressen des Oberkörpers in die gewünschte Position bringen.
- 9 Rückenlehneinstellung**
Griff vollständig hochziehen und Rückenlehne durch Anpressen des Oberkörpers in die gewünschte Position bringen.
- 10 Neigungseinstellung**
Hebel hochziehen und Sitzneigung durch Be- und Entlasten im vorderen Bereich des Sitzkissens verändern.
- 11 Sitzkissentiefeinstellung**
Hebel hochziehen und Sitzkissen vor-/ zurückschieben.
Sitzkissen wieder einrasten lassen.
- 12 Horizontalfederung**
Hebel nach rechts: Horizontalfederung frei.
Hebel nach links: Horizontalfederung blockiert.

- 13 Armlehne**
Armlehne leicht anheben und Neigung über das Rändelrad stufenlos einstellen.
- 14 3-Punkt-Gurt**
Den Gurt beim Anlegen nicht verdrehen.
Achten Sie darauf, dass die Gurtzunge im Gurtschloss fest einrastet.
Der Gurt muss fest am Körper anliegen.
Beim Abschnallen die Gurtzunge zum Gurtaustritt **14** im Rücken zurückführen.

- 15 Blinkcodeausgabe**
Blinkt die rote Leuchte des Schalters **6** auf, wird eine der folgenden Fehlermeldung ausgegeben:

Blinkintervall	Bedeutung
1	nicht belegt
2	Störung Steuergerät
3	Störung Lüfter*
4	Störung Rückenheizung
5	Störung Sitzheizung
6	Störung Temperatursensor
7	Störung Bedienschalter

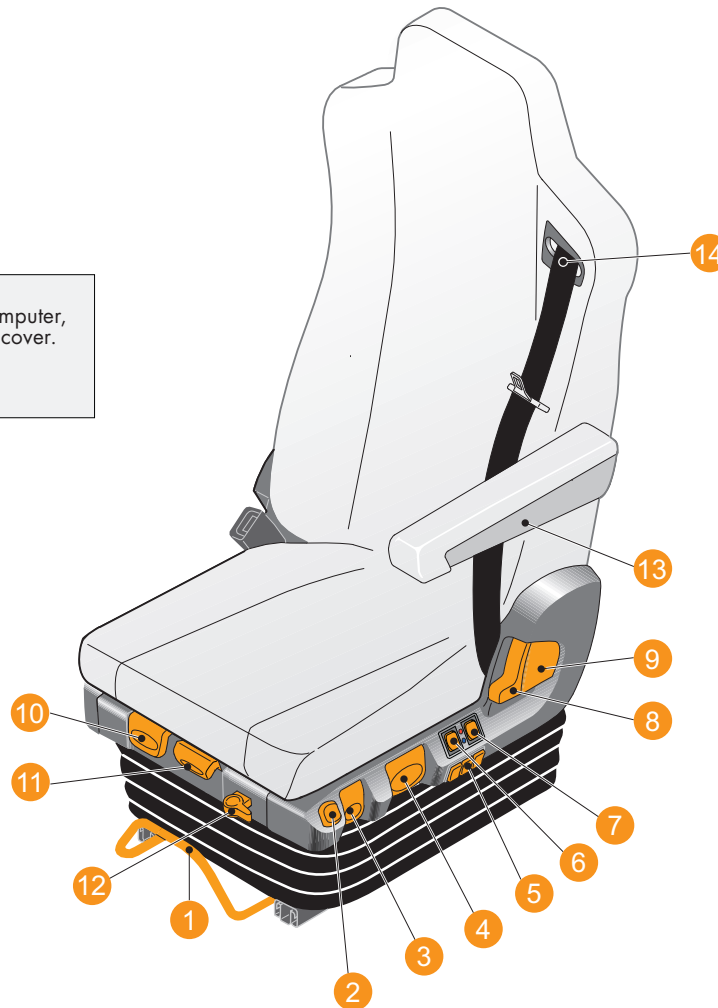
*Nur Kurzschluß oder Unterbrechung zu beiden Lüftern wird durch den Blinkcode angezeigt.

The electrical connection of the seat have to be installed by the vehicle ignition.

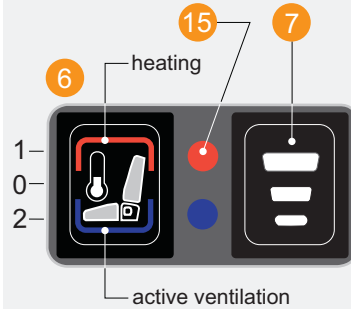
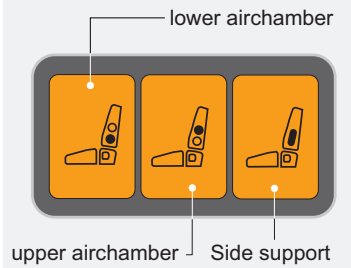


Pyrotechnical belt

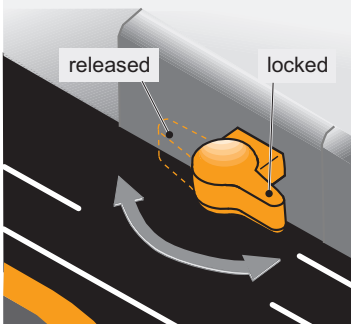
When the belt will **not** be connected at the airbag computer, remove the green plug at the belt behind the backrest cover. Allude later users for limitation of the function.



5 Integrated pneumatic system



12 Horizontal suspension



Due to reasons of road safety, the driver`s seat must only be adjusted when the vehicle is stationary !

- 1 Horizontal adjustment**
Pull lever completely and move seat forwards/backwards.
Release the lever to lock the seat.
- 2 Lowering**
Press button down:
Seat is lowered to the lowest position (easy off entry and exit).
Press button up (when seat is lowered):
Seat returns to previously set position.
- 3 Shock absorber**
By adjusting the damper, the suspension characteristics of the seat can be optimally adapted to every roadway and every driver.
Lever up: minimum damper force - for flat roads.
Lever down: maximum damper force - for rough roads.
- 4 Height adjustment**
Pull or push handle and adjust the seat to desired height.
- 5 Integrated pneumatic system (IPS)**
Press button to match the shape of the backrest individually to the body contours.
- 6 Heating / Active Ventilation**
Press button and switch the seat heating or Active Ventilation On /Off.
Switch middle position (position 0): heating and ventilation switched off.
Push switch in upper area (position 1): Heating switched on (red light).
Push switch in lower area (position 2): Ventilation switched on (blue light).
Heating and Active Ventilation are adjustable in 3 steps by pressing button 7.
- 8 Shoulder adjustment**
Pull handle and adjust the upper backrest area in the desired position.
- 9 Backrest adjustment**
Pull handle and adjust the backrest position by applying your weight to the backrest.
- 10 Tilt adjustment**
Pull lever and adjust the tilt by loading/unloading the front seat cushion area.
- 11 Seat cushion adjustment**
Pull lever and move the seat cushion forward/backward.
Release the lever to lock the seat.
- 12 Horizontal suspension**
Lever to the right: Horizontal suspension released.
Lever to the left: Horizontal suspension blocked.

- 13 Armrest**
Lift up armrest a little and adjust inclination by turning the wheel.
- 14 3-point-belt**
Don't twist the seat belt when fastening.
Make sure that the belt tongue engages correctly in the belt buckle.
The belt has to rest close against the body.
When unfasten, guide the belt tongue back to the belt exit 14 in the backrest.

- 15 Flashcode**
When the red light of switch 6 is flashing, one of the following error messages will be indicated:

Flashcode	Cause
1	not used
2	fault control unit
3	fault fan*
4	fault heating backrest
5	fault heating seat cushion
6	fault temperature sensor
7	fault switch

*only short-circuit or interruption to both fans is indicated by the flashing code.

Anschluss-Steckerbelegung

EPS III oben und unten: 9-polig

Pin 1: schwarz/blau	=EPS III
Pin 2: schwarz/blau/grün	=EPS III
Pin 3: schwarz/blau/gelb	=EPS III
Pin 4: schwarz/braun	=EPS III
Pin 5: schwarz/gelb	=EPS III
Pin 6: blau/gelb	=EPS III
Pin 7: braun/gelb	=EPS III
Pin 8: schwarz/gelb/rot	=EPS III
Pin 9: schwarz/grau/rot	=EPS III

Heizung/ Klima/ Gurtstraffer: 6-polig

Pin 1: braun	(0,50mm ²) = Zündelement
Pin 2: blau	(0,50mm ²) = Zündelement (Kondensator)
Pin 3: rot/weiß	(0,75mm ²) = Heizung/Klima (Zündung) Leitung 15
Pin 4: braun	(0,75mm ²) = Masse (minus) Leitung 31
Pin 5-6: -	

Fahrzeugseitiger Gegenstecker

EPS III unten

9 poliges MCP Gehäuse
 Gehäuse: AMP 968 971-2 (schiefergrau)
 DC A013 545 61 26 KZ
 Kontakt: AMP 1-968 849-3 (versilbert)
 DC A013 545 75 26 KZ

EPS III oben

9 poliges Junior Power Timer Flachsteckergehäuse
 Gehäuse: AMP 1-967 626-4 (schiefergrau)
 in DC A026 545 97 28 KZ
 Kontaktsicherungs-Nr.: AMP 967 631-1 (gelb)
 in DC A026 545 97 28 KZ
 Kontakt: AMP 1-962 841-2 (versilbert)
 DC A035 545 23 28 KZ

Sitz 6-polig

6 poliges MCP Gehäuse
 Gehäuse: AMP 968 970-2 (schiefergrau)
 DC A013 545 60 26 KZ
 Kontakt: AMP 1-968 849-3 (versilbert)
 DC A013 545 75 26 KZ

Potential

Sitz und Rückenrahmen sind über die Lüfter mit der elektrischen Masse des Sitzes verbunden

Versorgungsspannung

Nennspannung: $U_N = 24V$ DC
 Arbeitsspannung: $U_{Bat} = 17-31V$

Stromaufnahme

Heizung/ Klima max. 3A

Transportsicherung

Kurzschlußstecker für pyrotechnischen Gurt

Connector-plug-configuration

EPS III above and below: 9-poles

Pin 1: black/blue	=EPS III
Pin 2: black/blue/green	=EPS III
Pin 3: black/blue/yellow	=EPS III
Pin 4: black/brown	=EPS III
Pin 5: black/yellow	=EPS III
Pin 6: blue/yellow	=EPS III
Pin 7: brown/yellow	=EPS III
Pin 8: black/yellow/red	=EPS III
Pin 9: black/grey/red	=EPS III

Heating/ active ventilation/ belt pretensioner: 6-poles

Pin 1: brown	(0,50mm ²) = ignition element
Pin 2: blue	(0,50mm ²) = ignition element (condenser)
Pin 3: red/white	(0,75mm ²) = heating/active vent. (ignition) cable 15
Pin 4: brown	(0,75mm ²) = ground (minus) cable 31
Pin 5-6: -	

Mating plug vehicle

EPS III below

9 pole MCP housing
 Housing: AMP 968 971-2 (grey)
 DC A013 545 61 26 KZ
 Contact: AMP 1-968 849-3 (silverred)
 DC A013 545 75 26 KZ

EPS III above

9 poles Junior Power Timer flat connection housing
 Housing: AMP 1-967 626-4 (grey)
 in DC A026 545 97 28 KZ
 Contact fuse No.: AMP 967 631-1 (yellow)
 in DC A026 545 97 28 KZ
 Contact: AMP 1-962 841-2 (silverred)
 DC A035 545 23 28 KZ

Seat 6-poles

6 poles MCP housing
 Housing: AMP 968 970-2 (grey)
 DC A013 545 60 26 KZ
 Contact: AMP 1-968 849-3 (silverred)
 DC A013 545 75 26 KZ

Potential

Seat and backrest frame are connected by the fans with the electrical ground of the seat

Power supply

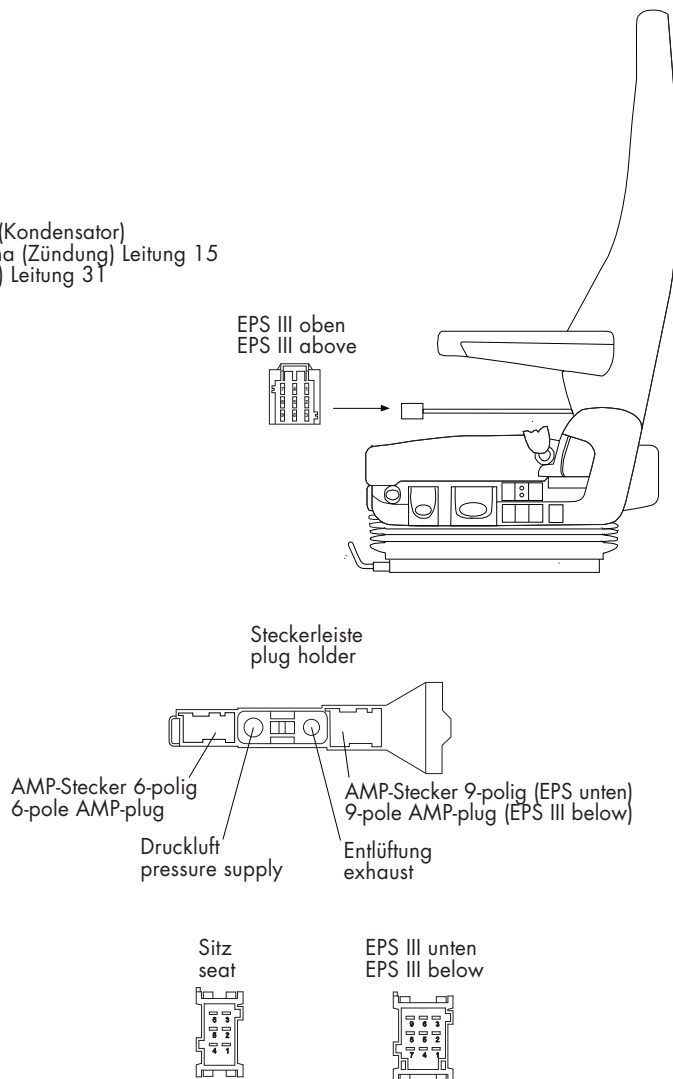
normal voltage: $U_N = 24V$ DC
 working voltage: $U_{Bat} = 17-31V$

Current drain

Heating/active vent. max. 3A

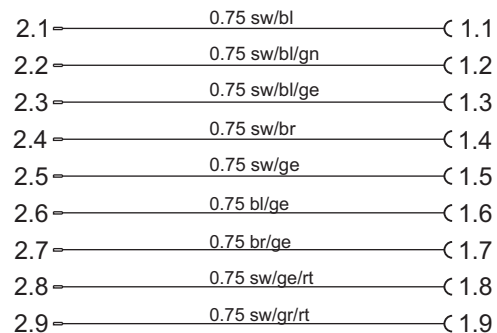
Transportation lock

Jumper for belt pretensioner



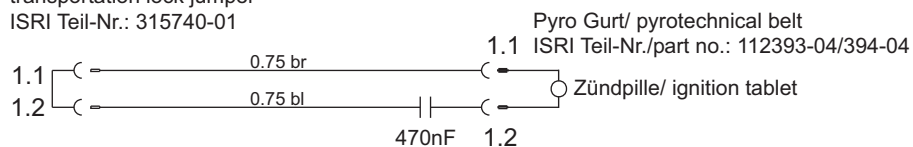
EPS III

ISRI Teil-Nr./part no.: 27810-01
oder/ or 210138-01



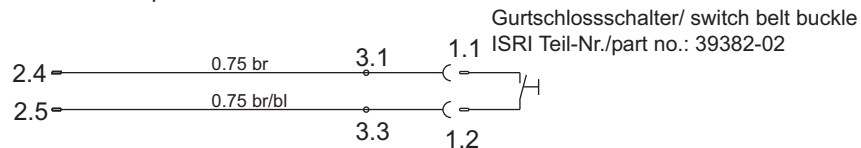
Gurtstraffer/ belt pretensioner

ISRI Teil-Nr./ part no.:27984-01/-02
Transportsicherung durch Kurzschlußstecker/
transportation lock jumper
ISRI Teil-Nr.: 315740-01



Gurtsensor/ belt sensor

ISRI Teil-Nr./ part no. : 313851-01



Leitungsfarben/ cable colors:

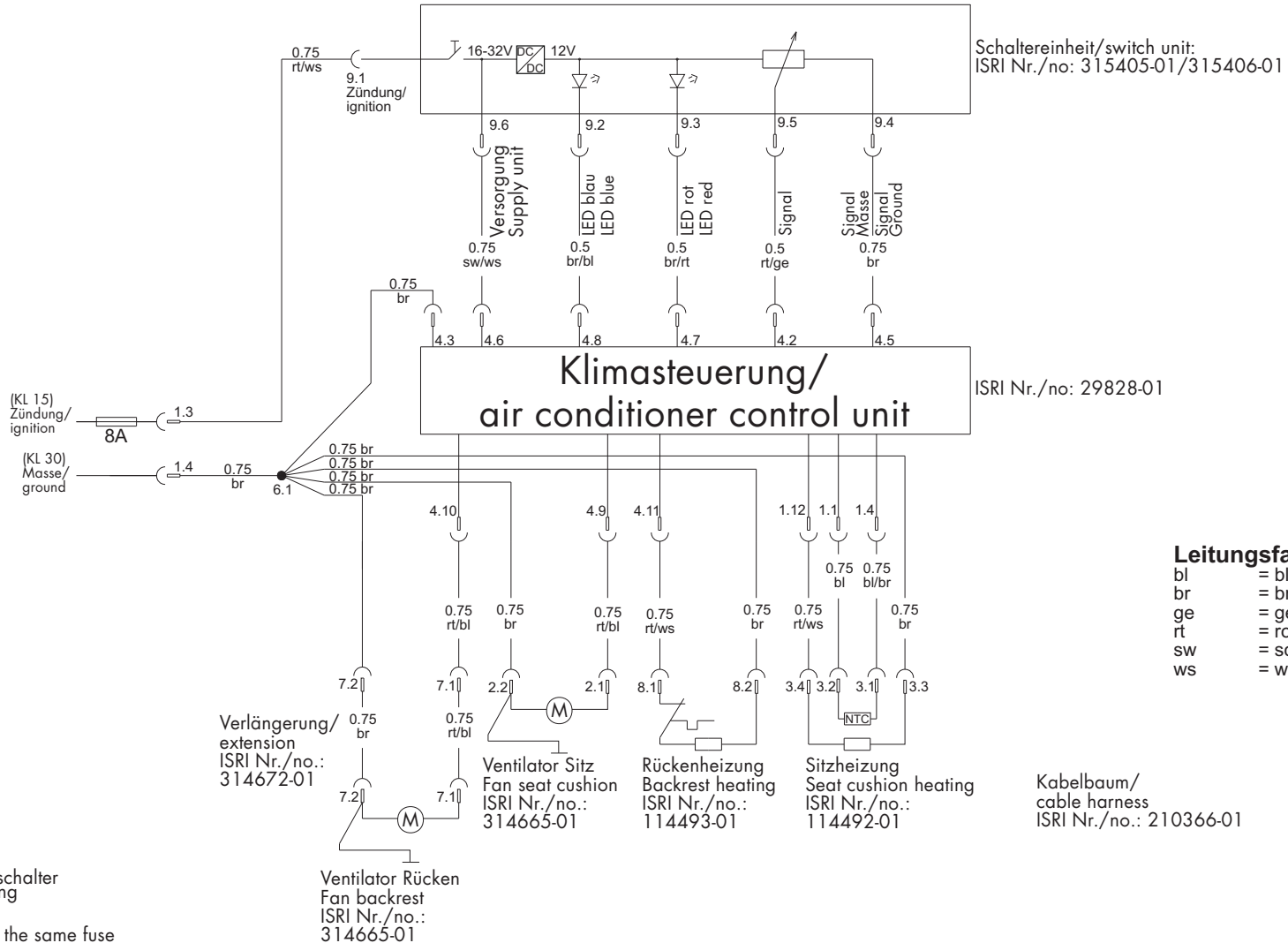
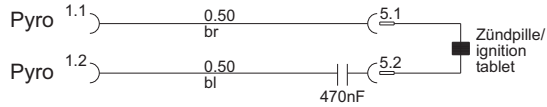
bl	= blau/ blue
br	= braun/ brown
ge	= gelb/ yellow
gn	= grün/ green
gr	= grau/ grey
li	= violett/ violet
rt	= rot/ red
sw	= schwarz/ black
ws	= weiss/ white

Erläuterung/ explanation

zb. 2.19: 2= Stecker/plug
19= Pin-Nr./pin no.

Pyrotechnischer Gurtroller
pyrotechnical belt
ISRI Nr./no: 112393/94-02

OPTIONAL



Leitungsfarben/ cable colors:
 bl = blau/ blue
 br = braun/ brown
 ge = gelb/ yellow
 rt = rot/ red
 sw = schwarz/ black
 ws = weiss/ white

Kabelbaum/
cable harness
ISRI Nr./no.: 210366-01

Bemerkung:
Klimasteuerung und Klimaschalter
haben die gleiche Sicherung

Notice:
control-unit and switch use the same fuse

